



Beaulieu International Group reduziert CO₂-Emissionen um 300 Tonnen mit nachhaltigem Containertransportprogramm

Waregem, Belgien – 21. Juni 2018 – Beaulieu International Group (B.I.G.) hat heute die Bilanz ihrer globalen multimodalen Logistikplattform bekanntgegeben, die unter Nutzung der Binnenschifffahrt ihre Abhängigkeit von Lkw-Transporten reduziert. Das erfolgreiche Programm hat die im Containerverkehr verursachten CO₂-Emissionen des Unternehmens im Jahr 2017 um 36% gesenkt und peilt eine weitere Reduzierung von 55% in den kommenden Jahren an.

Seit dem Start im Jahr 2015 hat das Programm erheblich an Fahrt gewonnen, sodass inzwischen 60% der Containerleistung von B.I.G. ab dem River Terminal Wielsbeke (RTW) mit Frachtkähnen abgewickelt wird. Der RTW dient B.I.G. als globale Binnenverkehrsdrehscheibe und verbindet das Unternehmen mit den großen Schifffahrtsrouten und Versandzielen weltweit über den Hafen von Antwerpen. Organisiert wurde der Containertransport in enger Zusammenarbeit mit dem RTW-Betreiber Delcatrans, der den Frachtkahnservice bereitstellt, und mit Manuport Logistics als 4PL- (Fourth Party Logistics) Partner von B.I.G.

Bisher wurden alle Frachtcontainer per Lkw zum Hafen von Antwerpen transportiert – eine Strecke von 90 km. Mit der Verlagerung auf den Wasserweg sind die Transportzeiten zuverlässiger geworden, da mit keinen Verkehrsstaus mehr gerechnet werden muss. Es sind weniger Lkw auf der Straße, was die Verkehrsdichte dort für andere Teilnehmer reduziert. Und die CO₂-Emissionen des Unternehmens sind zurückgegangen. Im Jahr 2017 hat B.I.G. im kombinierten Lkw- und Frachtkahntransport 3.000 Container versandt und dabei die CO₂-Emissionen im Vergleich zum reinen Lkw-Transport um 300 Tonnen gesenkt.

„B.I.G. ist entschlossen, ebenso wirtschaftliche wie nachhaltige Transportlösungen zu realisieren“, erläutert Isabelle Vandamme, Group Supply Chain & Procurement Director, B.I.G. „Daher ist der Transport per Frachtkahn von RTW zum Antwerper Hafen so wichtig für B.I.G. und wird dies auch in den kommenden Jahren bleiben. In der Tat haben wir uns zum Ziel gesetzt, die Frachtkahnnutzung in diesem Jahr um 10% zu steigern, und die Frachtkahnkapazität ist geplant im Laufe der nächsten Jahre von 60 auf 90 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) erhöht zu werden.“

Die Vorteile des Frachtkahnverkehrs in Fakten und Zahlen:

- Durchschnittliche CO₂-Emissionen pro Tonne/km im Vergleich: Beim Lkw-Transport auf der Straße werden 62 g CO₂ pro Tonne/km freigesetzt, beim intermodalen Lkw/Frachtkahn-Transport sind es nur 34 g CO₂ pro Tonne/km.
- Beaulieu International Group hat über den RTW im Jahr 2017 3.000 Container umgeschlagen. Das entspricht 60% aller Container aus den 12 belgischen Anlagen der Gruppe.



- RTW hat im Jahr 2017 15.000 TEU per Frachtkahn umgeschlagen, davon 5.100 von B.I.G. – mehr als ein Drittel des RTW-Volumens.
- Mit über 72 Millionen Tonnen erreichte der Güterverkehr auf den flämischen Wasserstraßen ein neues Rekordvolumen und nahm im Vergleich zum Vorjahr um 6,5% zu. Ausgedrückt in Containern waren es 832.000 TEU – 11,5% mehr als in 2016.

„Auch wenn dieses Nachhaltigkeitsprogramm primär in der Verantwortung unserer Transport- und Logistikabteilungen liegt, wäre sein Erfolg ohne Unterstützung durch das gesamte Unternehmen kaum möglich gewesen“, unterstreicht Luc Speecke, Chief Operating Officer. „Und wir übertragen diese Philosophie auf die anderen Nachhaltigkeitsprojekte, die wir aktuell untersuchen und testen. Falls auch sie so erfolgreich sind, wie wir es erwarten, werden wir sie in Kürze unternehmensweit einführen.“

- Ende der Pressemitteilung -

Beaulieu International Group

Die Beaulieu International Group ist ein renommierter internationaler Konzern mit Hauptsitz in Belgien. Er spielt im Markt eine bedeutende Rolle. Das bezieht sich sowohl auf die Produktion von Grundstoffen und halbfertigen Produkten als auch auf das umfangreiche Angebot an perfekt verarbeiteten Bodenbelägen.

Die Beaulieu International Group besteht aus drei Geschäftseinheiten. 'Flooring Solutions' ist europaweit führend in Bodenbelägen (Teppichboden, Nadelfilz, Kunstrasen, Vinyl, Luxus-Vinyldielen, Laminat, Parkett und Wandverkleidungen). Der zweite Bereich, 'Polymere', beschäftigt sich mit der Herstellung von Polypropylengranulaten für zahlreiche Anwendungen und Technical Sheets. Im dritten Geschäftsbereich, 'Engineered Products' sind die Aktivitäten aus den Bereichen Fibres, Yarns und Technical Textiles zusammengefasst.

Die Beaulieu International Group zählt 4.519 Mitarbeiter in 25 Niederlassungen, 14 Verkaufsbüros und Vertriebszentren in 15 Ländern. 2016 hat die Beaulieu International Group einen Umsatz von 1,7 Milliarden Euro erwirtschaftet.

Unternehmergeist und innovatives Engagement machen die Beaulieu International Group in der Branche zum Vorbild für Diversifizierung und Entwicklung. Sie sind die Hebel für eine nachhaltige Wertschöpfung für Kunden, Mitarbeiter, Lieferanten, Aktionäre und die Gesellschaft.



Unterschrift: Nachhaltiger Containerumschlag am River Terminal Wielsbeke, die globale Binnenverkehrsdrehscheibe von B.I.G. zum Rest der Welt. (Bild: © POM West-Vlaanderen)



Unterschrift: B.I.G. Preis für nachhaltige Logistik würdigt den Beitrag der Teams zur drastischen Reduzierung der CO₂-Emissionen. (Bild: © Beaulieu International Group)



Medienkontakte:

Veerle Blonrock, Group Marketing Director, Beaulieu International Group

eMail: veerle.blonrock@bintg.com oder Tel: +32 470 20 04 71

Valérie Bouckaert, Marketing Manager, Beaulieu International Group

eMail: valerie.bouckaert@bintg.com oder Tel: +32 477 82 05 13

Kim Lommaert, EMG

eMail: klommaert@emg-pr.com oder Tel: +31 164 317 021

**Die Pressemitteilung und Fotos zum Thema können Sie
von www.PressReleaseFinder.com herunterladen.**

**Kontakt für besonders hoch auflösende Bilder:
Kim Lommaert (klommaert@emg-pr.com, +31 164 317 021)**